

## Bezpečnost na silnicích je důležitá pro všechny. Pro vás i pro nás.

Nedodržení maximální povolené rychlosti je jedním z nejčastějších důvodů dopravních nehod. Ať jste běžným účastníkem silničního provozu nebo tím, kdo je zodpovědný za provoz na komunikacích, **vždy je lepší preventivní opatření**, které chrání před důsledky tragických nehod.

**Nabízíme Vám řešení dostupné a přitom velmi účinné.**

## Dopravně bezpečnostní zařízení RSA společnosti Autron, které zabezpečuje dodržování maximální povolené rychlosti na pozemních komunikacích.

### Jak funguje?

Na jednoduchém principu spojení mikrovlnného radaru a světelného signalizačního zařízení (semaforu), který reaguje na rychlosti naměřené u příjezdějících vozidel. V případě překročení povolené rychlosti zastaví řidiče červené světlo, resp. semafor nepřepne na zelenou.

Tímto jednoduchým způsobem reguluje rychlost provozu v daném úseku a podstatně zvyšuje bezpečnost.

### Jaké přináší výhody?

Své uplatnění najde zejména před nebezpečnými úseky komunikace, kde je žádoucí, aby projíždějící vozidlo dodrželo stanovenou rychlost při nájezdu do nebezpečného (nehodového) úseku. Dále v úsecích s omezenou rychlostí, v dlouhých, rovných a přehledných úsecích, které svádějí řidiče k podvědomému zvyšování rychlosti. Výhodně nahrazuje přejezdové pásy, které způsobují zvýšenou hladinu hluku i úniku emisí motorů.

Výrazně zklidňují dopravu při vjezdu do klidové zóny nebo při vjezdu do obce.

**Při navyknutí řidičů na instalované zařízení se zásadně zlepší plynulost a bezpečnost dopravy.**



## Stručný popis funkce

Na semaforu „trvale“ **svítí červená**.

Pokud se do zorného pole radaru přiblíží **vozidlo jedoucí povolenou rychlostí**, přepne zařízení, normou předepsaným postupem, **na zelenou** ještě dříve, než řidič musí zpomalit a **vozidlo plynule pokračuje** v jízdě.

Pokud se do zorného pole radaru přiblíží **vozidlo jedoucí rychlostí vyšší než je povolená**, **zůstane** na semaforu svítit **červená**, což donutí řidiče zpomalit a v případě výrazného překročení rychlosti zcela zastavit. Teprve poté dojde k rozsvícení zeleného světla a uvolnění provozu.

Zařízení umí řešit jedoucí kolony (nezastaví ani nerozdělí jedoucí kolonu) i případné zablokování vozovky a její následné uvolnění.

## *A co na to odborníci?*

„Je to skvělý nápad. Pomůže menším městům, které nemají peníze na drahé radary“ Ludmila Knopová, policejní mluvčí Policie ČR v Jablonci nad Nisou v reakci na zveřejněné informace o výrobcích.

Názor pracovníků Hlavní dopravní řídicí ústředny Praha:

Dle jejich názoru jde o zařízení, které je vhodné pro použití na pozemních komunikacích, a které může mít kladný vliv na zvýšení bezpečnosti provozu. (názor vedoucího HDRÚ mjr. RNDr. Pavla Kopřivy a kpt. Ing. Petra Říhy).

K zařízení se oficiálně kladně vyjádřil ředitel služby dopravní policie plk. Ing. Zdeněk Bambas (dopisem Čj. PPR-144/RDP-2007).

**Zařízení jsou schválena Ministerstvem dopravy pod čj. 217/2007-120-STSP/2**

V případě potřeby pomůžeme zajistit dopravní projekt nutný pro schválení použití zařízení na pozemní komunikaci dopravním odborem Policie ČR.

Bližší informace vám rádi sdělíme na tel. číslech:

483 320 638, 483 315 448, 607 507 093

Tel.: 483 320 638  
Fax.: 483 315 448

Email: [info@autron.cz](mailto:info@autron.cz)  
Url : [www.autron.cz](http://www.autron.cz)  
Zaps. V OR KS Ústí n.L. oddělení C vložka 173

IČO: 00483052  
DIČ: CZ 00483052